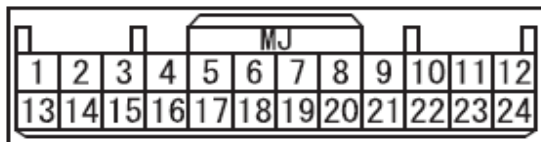


## Mitsubishi Lancer X, Outlander XL, ASX/Outlander Sport/RVR, Lancer Evolution X Комбинация приборов



Контакт	Назначение	Условие	Состояние
1	Питание ECU (аккумулятор)	Всегда	Напряжение питания сети
2	Питание ECU (зажигание включено)	Замок зажигания в положении IGN	Напряжение питания сети
3	Кнопка "INFO" (вход)	Замок зажигания в положении OFF	0 В
		Кнопка нажата	0 В
4	Концевик стояночного тормоза (вход)	Кнопка отпущена	Напряжение питания сети
		Стояночный тормоз активирован	0 В
5	Концевик ремня безопасности водителя (вход)	Стояночный тормоз выключен	Напряжение питания сети
		Концевик замкнут	0 В
6	Предупреждение об ошибке автоматического корректора фар (вход)	Концевик разомкнут	Напряжение питания сети
		Есть предупреждение от автокорректора фар	Менее 1,2 В
7 *	Задние датчики парктроника (вход)	Нет предупреждения от автокорректора фар	Напряжение питания сети
		При работе соответствующего датчика парктроника	Менее 1,2 В
8 *	Задний левый угловой датчик парктроника (вход)	При работе соответствующего датчика парктроника	Менее 1,2 В
9 *	Задний правый угловой датчик парктроника (вход)	При работе соответствующего датчика парктроника	Менее 1,2 В
10 *	Передний левый угловой датчик парктроника (вход)	При работе соответствующего датчика парктроника	Менее 1,2 В
11 *	Передний правый угловой датчик парктроника (вход)	При работе соответствующего датчика парктроника	Менее 1,2 В
12 *	Активация парктроника (вход)	При работе парктроника (обнаружены препятствия)	Менее 1,2 В
13	Масса (датчики)	Всегда	0 В
14	CAN-H		
15	CAN-L		
16	Концевик ремня безопасности пассажира (вход)	Концевик замкнут	0 В
		Концевик разомкнут	Напряжение питания сети
17	-	-	-
18	Датчик уровня топлива (вход)	Fuel: FULL	Около 2 В
		Fuel: EMPTY	Около 8 В
19	Индикатор непристёгнутого пассажира (выход)	Пассажир на сидении и не пристёгнут ремнём безопасности	Менее 1,2 В
20	Сигнал скорости автомобиля (выход)	Скорость автомобиля приблизительно 40 км/ч	Приблизительно 28 Гц
		Изменение скорости автомобиля	Частота импульсов меняется в зависимости от скорости автомобиля
21	Масса (питание ECU)	Всегда	0 В
22	Выход на подсветку (-)	Подсветка выключена	0 В
		Подсветка включена	В зависимости от настройки яркости подсветки, меняется модуляция ШИМ
23	Выход на подсветку (+)	Подсветка включена	Напряжение питания сети
24	Питание цепей подсветки	Всегда	Напряжение питания сети

\* Только для комбинаций приборов с аналоговыми входами для подключения парктроника.