

Mitsubishi Outlander XL с бензиновыми двигателями 4B1, 6B31**Подкапотный блок реле и предохранителей - разъёмы****A-13**

1	2	3	4	○	5	6	7	8	9	
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

A-13

Контакт	Назначение	Условие	Состояние	Примечание
1	Кислородный датчик передний - сигнальная земля	Двигатель запущен		Только на 4B1
2	Кислородный датчик передний - сигнал	Двигатель запущен		Только на 4B1
3	Кислородный датчик передний - цепь подогрева (управляемая)	Двигатель запущен		Только на 4B1
4	Выход на питание управляющих клапанов	Замок зажигания в положении IGN	Напряжение питания сети	
5	Выход на муфту компрессора кондиционера	Компрессор кондиционера включен	Напряжение питания сети	
6	Выход на стартер	Замок зажигания в положении START	Напряжение питания сети	
7	Выход на питание инжекторов	Замок зажигания в положении IGN	Напряжение питания сети	
8	Датчик скорости автомобиля			Только на МКПП
	Клапан управления вторичным давлением	См. диагностику CVT		Только на CVT
9	Датчик скорости автомобиля			Только на МКПП
	Клапан управления главным давлением	См. диагностику CVT		Только на CVT
10	Селектор КПП - R	Замок зажигания в положении IGN, селектор КПП в положении R	Напряжение питания сети	
11	Управляющий с селектора КПП на реле стартера	Замок зажигания в положении START	Напряжение питания сети	
12	Управляющий с Engine ECU на реле стартера	Замок зажигания в положении START	Напряжение питания сети	Только на АКПП/CVT
13	Селектор КПП - P	Замок зажигания в положении IGN, селектор КПП в положении P	Напряжение питания сети	Только на АКПП/CVT
14	Питание селектора КПП	Замок зажигания в положении IGN	Напряжение питания сети	
15	Выход на питание генератора	Всегда	Напряжение питания сети	
16	Выход на питание катушек зажигания	Замок зажигания в положении IGN	Напряжение питания сети	
17	Кислородный датчик задний - сигнал	Двигатель запущен		Только на 4B1
18	Кислородный датчик задний - сигнальная земля	Двигатель запущен		Только на 4B1
19	Кислородный датчик задний - цепь подогрева (управляемая)	Двигатель запущен		Только на 4B1
20	Питание датчиков скорости валов АКПП/CVT	Замок зажигания в положении IGN	Напряжение питания сети	Только на АКПП/CVT

A-63

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10	11	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

A-63 CVT + 4B1

Контакт	Назначение	Условие	Состояние
1	Датчик оборотов первичного шкива - сигнал	См. диагностику CVT	
2	Датчик оборотов вторичного шкива - сигнал	См. диагностику CVT	
3	Сигнальная масса	Всегда	0 В
4	-	-	-
5	Шаговый электродвигатель D	См. диагностику CVT	
6	Шаговый электродвигатель С	См. диагностику CVT	
7	Шаговый электродвигатель В	См. диагностику CVT	
8	Шаговый электродвигатель А	См. диагностику CVT	
9	Селектор КПП - N	Замок зажигания в положении IGN, селектор КПП в положении N	Напряжение питания сети
10	Селектор КПП - L	Замок зажигания в положении IGN, селектор КПП в положении L	Напряжение питания сети
11	Селектор КПП - D	Замок зажигания в положении IGN, селектор КПП в положении D	Напряжение питания сети
12	-	-	-
13	Датчик давления в бустере вторичного шкива	См. диагностику CVT	
14	-	-	-
15	Данные ROM (SEL3)		
16	Данные ROM (SEL1)		
17	Данные ROM (SEL2)		
18	-	-	-
19	Питание датчиков	Замок зажигания в положении IGN	5 В
20	-	-	-
21	-	-	-
22	Датчик температуры жидкости вариатора	См. диагностику CVT	
23	Клапан блокировки / выбора передач	См. диагностику CVT	
24	Клапан блокировки	См. диагностику CVT	

A-63

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10	11	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

A-63 AT + 6B31

Контакт	Назначение	Условие	Состояние
1	3-5 reverse clutch linear solenoid valve	См. диагностику АКПП	
2	Датчик оборотов вторичного вала - сигнал	См. диагностику АКПП	
3	Датчик оборотов вторичного вала - масса	Всегда	0 В
4	Датчик оборотов первичного вала - масса	Всегда	0 В
5	2-6 brake linear solenoid valve	См. диагностику АКПП	
6	Low clutch linear solenoid valve	См. диагностику АКПП	
7	Lock-up and Low-reverse brake liner solenoid	См. диагностику АКПП	
8	Line pressure linear solenoid valve	См. диагностику АКПП	
9	Селектор КПП - N	Замок зажигания в положении IGN, селектор КПП в положении N	Напряжение питания сети
10	-	-	-
11	Селектор КПП - D	Замок зажигания в положении IGN, селектор КПП в положении D	Напряжение питания сети
12	-	-	-
13	Датчик температуры трансмиссионной жидкости - масса	Всегда	0 В
14	Датчик оборотов первичного вала - сигнал	См. диагностику АКПП	
15	Lowreverse brake pressure switch	См. диагностику АКПП	
16	High clutch pressure switch	См. диагностику АКПП	
17	-	-	-
18	2-6 brake pressure switch	См. диагностику АКПП	
19	-	-	-
20	АКПП - масса	Всегда	0 В
21	Low-reverse brake shift solenoid valve	См. диагностику АКПП	
22	Датчик температуры трансмиссионной жидкости - сигнал	См. диагностику АКПП	
23	Low clutch shift solenoid valve	См. диагностику АКПП	
24	High clutch linear solenoid valve	См. диагностику АКПП	